



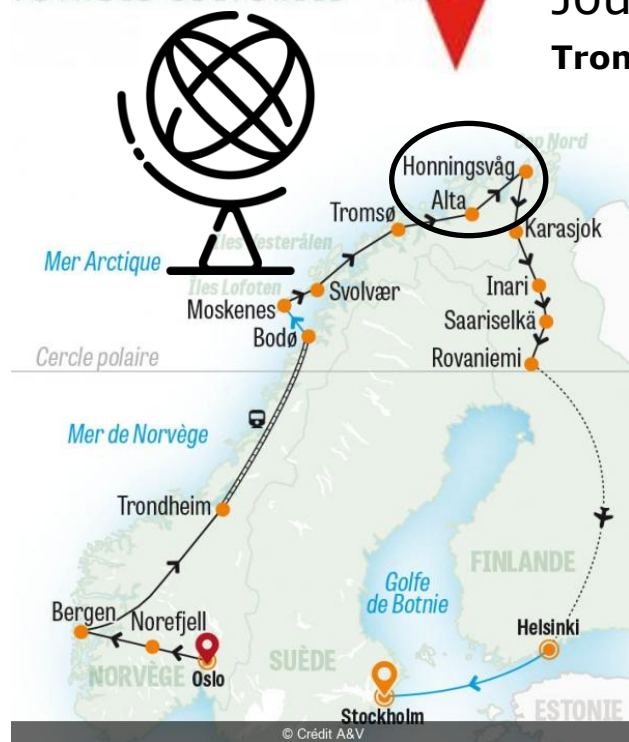
Périple Scandinave

Jour 9 : samedi 16 juillet 2022



Tromsø - Alta - Cap Nord - Honningsvåg (500 km)

©-Pierre-yves DENIZOT / 2022 - <http://pierre Yvesdenizot.fr/>



Programme du jour : sous réserve de modifications

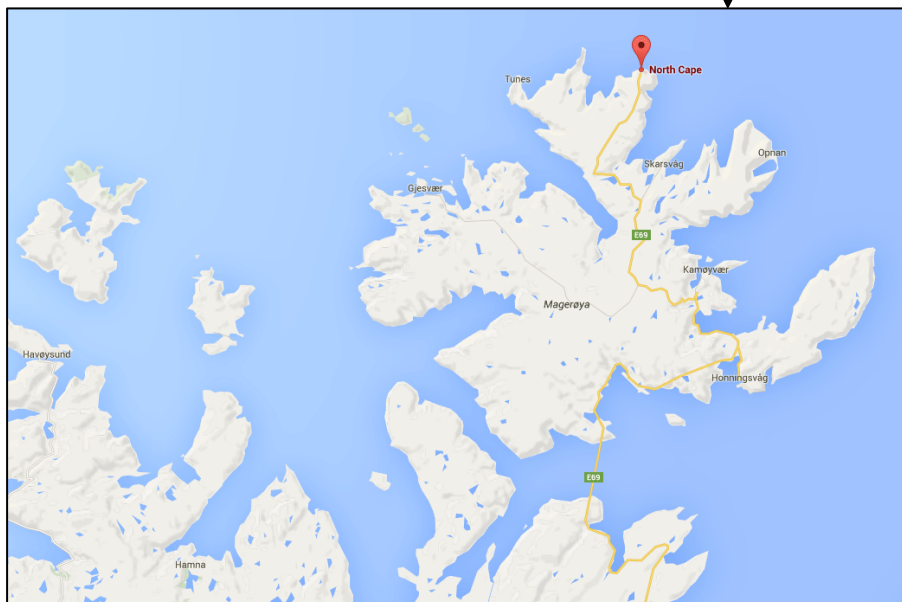
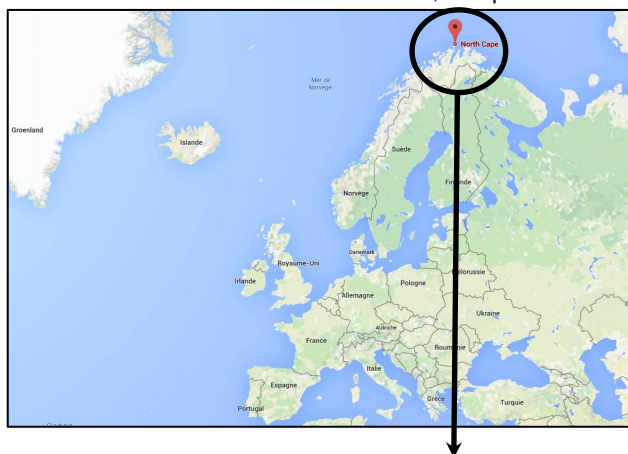
Départ en direction d'Alta et traversées en ferry de Breivikeidet à Svensby (20 mn env.), puis de Lyngseidet à Olderdalen (40 mn env.). À l'arrivée, visite du musée d'Alta, aux peintures rupestres classées à l'Unesco. Continuation vers Kåfjord et l'île de Magerøya. Traversée du tunnel vers Honningsvåg. En soirée, excursion au cap Nord : vue sur l'océan Glacial Arctique et soleil de minuit (de mai à fin juillet).

Bon à savoir : présentation du Cap Nord

Cap Nord (en norvégien *NordKappe*) est l'endroit le plus septentrional de l'Europe. Ce lieu est situé à la pointe nord de l'île de Magerøya, au nord de la Norvège. Ici il n'y a que la mer entre vous et le pôle Nord, et le soleil en juillet et août ne se couche jamais. C'est ce que l'on appelle le Soleil de Minuit. Mais le site

utilisé pour accueillir les visiteurs n'est pas réellement le point le plus au nord. A 4 Km à l'ouest se trouve une langue de terre qui s'avance vers le nord et qui dépasse le site de Cap Nord de 1.7 Km vers le nord. Cet endroit semble accessible l'été quand la neige n'est plus sur le sol, via un sentier de randonnée. On accède facilement à cette île en empruntant un tunnel d'un peu plus de 6 Km passant sous la mer, ou en arrivant par la mer, via la compagnie de bateau Hurtigruten.

Gravir la falaise reste un moment inoubliable et vous donne la sensation d'être au bout du bout du monde, ce qui est d'ailleurs le cas. C'est ce même sentiment qu'on dû avoir les premiers explorateurs lorsqu'ils ont découvert en 1553 cette falaise monumentale, alors qu'ils étaient en quête du passage du Nord-Est. Deux des trois navires britanniques ne revinrent jamais, le troisième parvint à rentrer et donna à la falaise le nom de Cap Nord. Le prêtre italien Francesco Negri était le premier touriste à venir au Cap Nord. C'était en 1664. Aujourd'hui, environ 200 000 touristes y viennent tous les ans durant les deux ou trois mois d'été. Du haut du plateau du Cap Nord, les visiteurs apprécient la vue sur le soleil de minuit sur la mer de Barents. La falaise s'avance dans l'océan, son plateau trônant à 307 mètres au-dessus des eaux. Le centre des visiteurs du Cap Nord, appelé Hall du Cap Nord, accueille des expositions toute l'année. Il y a également une chapelle, la chapelle Saint-Jean. Des mariages sont parfois organisés dans cette chapelle œcuménique qui est la plus septentrionale du monde. Pour ceux qui auraient un coup de cœur pour cet endroit, il existe une carte « The royal north cap club » qui vous permet d'une fois achetée de pouvoir accéder gratuitement au plateau du cap nord à vie. Durant l'hiver, c'est tout autre chose... les conditions météo nécessitent la fermeture de la dernière section de la route. Les 12 derniers kilomètres sont bloqués par une barrière. Pour y accéder, il faut suivre un convoi qui passe 1 ou 2 fois par jour (11h30 / 12h30 normalement). C'est au dernier moment, au point de rendez-vous devant la barrière, que les responsables du convoi décident si les conditions sont suffisamment bonnes pour accéder à Cap Nord car dans ce coin du monde, les



conditions peuvent être extrêmes, le vent particulièrement fort, la brume trop présente et les chutes de neige trop fortes. Ce convoi est ouvert par un chasse-neige, suivi par les bus transportant les touristes puis par les voitures des quelques particuliers qui tentent d'y aller par leurs propres moyens. Le convoi est ensuite fermé par une voiture-balai. Une fois le convoi passé, la barrière est refermée. Quelques villages sont répartis autour de l'île, où sont présents de petits ports de pêche. Une ville plus importante est au sud-est de l'île : Honningsvåg qui est à environ 12 Km de la sortie du tunnel vous amenant du continent. Vous y trouverez des stations services, un supermarché, différents commerces, un centre d'information touristique, un port accueillant des navires (dont la compagnie Hurtigruten et différents types d'hébergements. Vous pourrez également trouver des hébergements ailleurs sur l'île, dont certains placés au bord de l'eau.



Webcam cap nord : <https://nordkapp.kystnor.no/>
<https://norvege-fr.com/a-la-conquete-de-knivskjellodden-et-du-cap-nord/>
<https://www.aurora-maniacs.com/voyage-laponie-conseils/>

Focus sur les vikings (troisième partie : Erik le Rouge)

Connu pour avoir été le fondateur de la toute première colonie européenne au Groenland, Erik le Rouge restera comme l'une de ces figures qui auront marqué la grande période de l'expansion viking. Chef respecté, voyageur, bâtisseur mais également visionnaire, sa vie aura été marquée par d'incroyables coups d'éclat, bien qu'entachée de quelques zones d'ombre, de celles qui auront servi à forger et consolider sa légende. Norvégien d'origine, Erik Thorvaldsson, est principalement connu pour avoir été l'un des plus grands explorateurs viking. S'il n'est pas le premier à avoir découvert les terres groenlandaises, il sera toutefois le premier à y implanter des colonies, de quoi lui assurer une place dans les livres d'histoire d'autant que cette faste période durera cinq siècles. Une longévité qui s'explique de différentes manières, à commencer par le climat local, très doux à l'époque, favorisant de fait l'activité humaine et le travail de la terre. Né dans les années 940-950, à Rogaland, dans l'actuel sud-ouest norvégien, Erik Thorvaldsson n'avait pas pour vocation de devenir l'une des plus grandes figures des Vikings. Les dix premières années de son existence se déroulent d'ailleurs très simplement même si sa vie va prendre un premier virage inattendu lorsque son père, Thorvald Asvaldsson fut forcé à l'exil à la suite d'un assassinat. Une décision de justice rendue par le conseil du village dans lequel toute la famille et les proches de la victime vivaient. C'est donc en direction de l'Islande que toute la famille se dirigera, posant ses valises à Dranger, dans la région Hornstrandir. C'est au cours de ses premières années d'adulte qu'Erik Thorvaldsson se fera surnommer le Rouge, à cause de la couleur de ses cheveux et de sa longue barbe. Sa vie connaîtra rapidement un second tournant à la suite du décès de son père. Épousant Thjodhild Jörundsdóttir, il part s'installer du côté du village d'Haukadale. C'est dans ce petit bourg que l'un des serviteurs de Thorvaldsson va accidentellement détruire la maison de son voisin, Valthjof. Eyjolf Le Fou, proche de Valthjof, va alors prendre la décision de se venger et assassinera l'esclave en question. Un acte répréhensible auquel le futur navigateur va répondre lui aussi en tuant Eyjolf ainsi que l'un de ses proches, Holmgang-Hrafn. C'est à la suite de cette passe d'armes qu'Erik le Rouge et son épouse seront bannis d'Haukadale. Banni de ses terres pour une période de trois ans, Thorsvaldsson profitera de l'occasion pour faire ses valises et partir à la recherche de ces terres du Nord dont il a si souvent entendu parler. Ses explorations le mèneront notamment au Groenland, là où il y installera la toute première colonie européenne de l'histoire. Il y restera jusqu'à sa mort alors même qu'il a longtemps envisagé d'accompagner son fils, Leif, à la conquête de l'Amérique. Trois années



durant, soit le temps de son exil forcé, Erik le Rouge va explorer la région du Groenland et comprendra rapidement être tombé sur un véritable trésor de la nature. Un argument de poids qu'il utilisera au moment de son retour en Islande, un retour qui se voudra de courte durée. Comme beaucoup avant lui, Erik le Rouge n'a qu'une seule idée en tête, repartir. Sa seconde expédition se fera toutefois avec de nombreux hommes, répartis sur 25 navires. La traversée vers le Groenland, rapide, se voudra compliquée puisque 11 navires vont couler ou être forcés de rebrousser chemin. C'est la première fois que les Vikings débarquent en nombre du côté du Groenland et y imposent leur mode de vie. À l'Ouest du pays, 100 fermes sont créées. À l'Est, sur les terres de Kujalleq, ce sont 500 fermes qui sont érigées. On estime alors le nombre de colons à près

de 2000. Cinq siècles durant, ces Vikings vont travailler la terre, commercer, prospérer. Mais les traces de leur passage vont peu à peu s'estomper puis disparaître. Les raisons de ce déclin civilisationnel restent inconnues. Certains avancent le petit âge glaciaire qui s'est peu à peu imposé dans la région et qui aura eu raison de ces hommes, qui n'ont pas su s'acclimater. D'autres en revanche, estiment que le commerce d'ivoire et de peau de bête n'était plus assez rentable, les terres moins riches et la vie, moins prospère qu'auparavant. Il décédera finalement en 1010, des suites d'une maladie survenue quelques mois seulement après le départ des siens pour l'actuel Canada.

<https://www.grands-espaces.com/decouvertes/erik-le-rouge/>